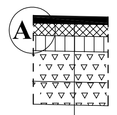
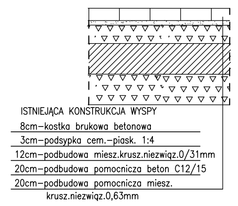
4. ODTWORZENIE KONSTRUKCJI DROGI 824 PO ROBOTACH KANALIZACYJNYCH 1:20, UL. PARTYZANTÓW;WLOT DO UL. KRUKA



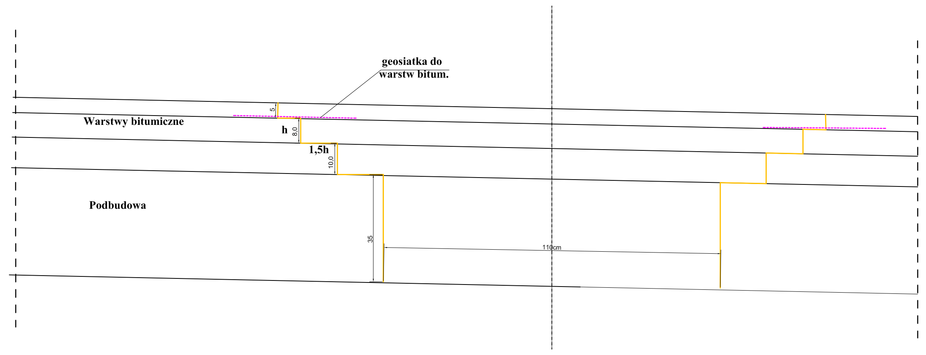
Warstwa ścieralna z SMA 11 50/70, gr.5 cm wg PN-EN 13108-1 , KR4 ,wg WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2014
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 0/20 , gr. 8 cm wg PN-EN 13108-1 , KR4, wg WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2014
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P gr. 10 cm wg PN-EN 13108-1 , KR4, wg WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2014
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej gr 20cm z kruszywa 0/63 wg WT-4 , wg PN-EN 13285:2018-08
Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej gr 15cm z kruszywa 0/63 wg WT-4 , wg PN-EN 13285:2018-08
podłoże gruntowe G2

5. ODTWORZENIE KONSTRUKCJI DROGI 824 (WYSPA ŚRODKOWA)

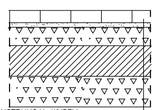


ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA WYSPY
8cm–kostka brukowa betonowa
3cm–podsypka cem.–piask. 1:4
12cm–podbudowa miesz.krusz.niezwiąz.0/31mm
20cm–podbudowa pomocnicza beton C12/15
20cm–podbudowa pomocnicza miesz. krusz.niezwiąz.0,63mm

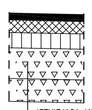
6. SZCZEGÓŁ "A" 1:10



KONSTRUKCJE ISTNIEJĄCE



ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA WYSPY
8cm–kostka brukowa betonowa
3cm–podsypka cem.–piask. 1:4
12cm–podbudowa miesz.krusz.niezwiąz.0/31mm
20cm–podbudowa pomocnicza beton C12/15
20cm–podbudowa pomocnicza miesz. krusz.niezwiąz.0,63mm



ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA JEZDNI
5cm–warstwa ścieralna SMA11
8cm–warstwa wiążąca WMS 0/20mm
10cm–podbudowa zasadnicza beton asfaltowy 0/25mm
20cm–podbudowa pomocnicza miesz. krusz.niezwiąz.0,63mm
15cm–podbudowa pomocnicza miesz. krusz.niezwiąz.0,63mm

*MAREK STRUMIDŁO
USŁUGI PROJEKTOWE*

TYTUŁ PROJEKTU	**PRZEBUDOWA JEZDNI WRAZ Z KD W UL. KRUKA (OD UL. KOŚCIUSZKI DO UL. PARTYZANTÓW) W PUŁAWACH.**				
TYTUŁ RYSUNKU	**PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE 1:50 , 1:20**				
BRANŻA	**DROGI**	**NR UPR.**	**DATA**	**PODPIS**	**NUMER RYSUNKU**
Projektant	**mgr inż. M.Strumidło**	**LUB/0043/ POOD/05**	**07.2025r.**		**D-158.02-PT**
Sprawdził	**mgr inż. Miłosz Kłyś**	**2743/Lb/94**	**07.2025r.**		**ARKUSZ 2**